

# LAPORAN MONITORING BERITA MEDIA CETAK

## TANGGAL 02 MARET 2010

### 1. Sektor Perhubungan

#### a. Harian Investor Daily

Kementerian Perhubungan (Kemenhub) masih mem finalisasi revisi Keputusan Menteri Perhubungan (KM) No. 71 Tahun 2005 tentang Pengangkutan Barang dan Muatan Antarpelabuhan di Dalam Negeri yang membatasi implementasi asas *cabotage* paling lambat 1 Januari 2010. Dengan revisi itu, implementasi asas *cabotage* kemungkinan diperpanjang menjadi 1 Mei 2011.

#### b. Harian Bisnis Indonesia

Badan Penjaga Laut dan Pantai (BPLP) atau Sea and Coast Guard yang dibentuk tahun ini ternyata tidak berwenang melakukan penegakan hukum di laut, pantai, dan pelabuhan Indonesia.

### 2. Sub Sektor Perhubungan Perkeretaapian

#### a. Harian Investor Daily

- Pemerintah akan mengevaluasi nilai investasi proyek kereta api (KA) Bandara Soekarno Hatta (Soetta) yang pada akhir 2007 ditetapkan sebesar Rp 4,6 triliun. Evaluasi oleh tim khusus yang akan ditunjuk Bappenas itu dilakukan guna menyesuaikan nilai investasi proyek KA Bandara Soetta dengan kenaikan inflansi sepanjang 2008 hingga 2010.
- Kementerian Perhubungan membantah jika selama ini menunggak pembayaran *public service obligation* (PSO) kepada PT Kereta Api (KA). Bahkan, usulan penambahan PSO oleh PT KA hanya bertujuan untuk mencari keuntungan semata.

#### b. Harian Warta Kota

Perubahan jadwal perjalanan kereta rel listrik (KRL) Jabotabek mulai Senin (1/3) sempat membingungkan penumpang. Para penumpang kesulitan menyesuaikan diri dengan perubahan jadwal tersebut karena minimnya sosialisasi.

#### c. Harian Bisnis Indonesia

PT Kereta Api (KA) Daerah Operasi (Daops)IV Semarang menargetkan kenaikan jumlah penumpang sebesar 6% menjadi 4, 58 juta tahun ini dengan jumlah mengubah rute kereta.

#### **d. Harian Seputar Indonesia**

Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) meminta rencana penerapan sistem tiket terusan sejumlah moda transportasi yang tengah disiapkan bisa bersaing dengan tarif tol.

### **3. Sub Sektor Perhubungan Laut**

#### **a. Harian Bisnis Indonesia**

Operator kapal berteknologi tinggi di dalam negeri masih menggunakan pelaut asing, karena jumlah perwira laut asal Indonesia yang siap mengoperasikan armada jenis itu sangat minim.

#### **b. Harian Seputar Indonesia**

Tarif baru di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya per 1 Maret 2010 belum diterapkan karena belum ada kesempatan antar pemangku kepentingan yang bergerak di dunia pelayaran.

### **4. Sub Sektor Perhubungan Udara**

#### **a. Harian Seputar Indonesia**

Badan Pusat Statistik (BPS) mencatat, jumlah penumpang angkutan udara domestik pada Januari 2010 mencapai 3,3 juta orang atau turun 4,17 % di bandingkan Desember 2009. Sementara jumlah penumpang tujuan luar negeri turun 10.9% menjadi 708.300 orang.

#### **b. Harian Investor Daily**

PT Angkasa Pura (AP) II berencana memindahkan terminal keberangkatan maskapai Lion Air dan Batavia Air ke Terminal 1C Bandara Soekarno- Hatta Cengkareng mulai Maret 2010. Pemindahan itu untuk memecah kepadatan penumpang Lion Air dan Batavia Air diterminal 1A dan 1B.

#### **c. Harian Kontan**

Tahun ini, industri penerbangan Tanah Air semakin terbang tinggi. Langit Indonesia pun semakin bergairah dengan kedatangan puluhan pesawat milik maskapai baru. Di saat seperti ini, kemampuan membaca peta persaingan menjadi kunci agar bisnis maskapai tak terjun bebas

